

Donau von Ulm bis Passau - Landesgrenze

Abschnitt I:

von km 2588,0 Illermündung bei Neu-Ulm

bis km 2396,5 N Ende der Fahrwasserteilung bei Bad Abbach

↓
2588,0 r der Iller, ab hier Donau für Ruderboote noch bis zum oberhalb gelegenen Kraftwerk FB, Landesgrenze Baden-Württemberg – Bayern, ab hier l Ufer zu Baden-Württemberg, r Ufer zu Bayern

2586,7 Pegel Neu-Ulm , stationäre Seilkrananlage

2586,6 Straßen-  Ringbrücke Stadtautobahn Ulm

2586,5 r  des Ulmer Ruder-Clubs Donau, Ulm, Bootshausstr. 7, 89231 Neu-Ulm

Tel. 0731 87852,  im Garten, Bootssteg, <http://www.ulmer-ruderclub.de>

l, Ulm alte freie Reichsstadt, viele , Ulmer Münster mit höchstem Kirchturm der Welt;

r Neu-Ulm, bayerisch

2586,4  der Ulmer Paddler e.V., <http://www.ulmerpaddler.de>

Bootshausstraße 5, 89231 Neu-Ulm, Tel. 0731 83404, , Bootssteg mit Treppe

2586,2 Eisenbahn- , Durchfahrt nur 2. oder 3. Joch von rechts, Bogenmitte halten, breite Pfeilersockel (Spundwandkasten) je nach Wasserstand nicht zu sehen

unterhalb Brücke r  Ulmer Kanufahrer

2586,1 r  und  der Ulmer Kanu Fahrer, <http://www.ukf-ulm.de>, Jahnufer 5, 89231 Neu-Ulm, Tel. 0731 81328,

↓
2585,9 l der Blau, UFB

2585,7 r „kleine Donau“, nicht befahren (Naturschutz), links im Hauptarm fahren

2585,6 Straßen-  Herdbrücke

2584,9 Straßen-  Gänstorbrücke

2584,4 l Einsatzstelle für Barken und Kirchboote. Zufahrt in Ulm Richtung Stadion, Stadionstraße bis zum Ende fahren. Vierkantpfosten sperren die Weiterfahrt ca. 40 m vor der Einsatzstelle, Öffnen der Pfosten mit 3-Kant-Steckschlüssel, den man selbst dabei haben muss, ggfs. Unterstützung beim Ulmer RC Donau erbitten. 20 m stromauf befindet sich ein Bootssteg des URCD zum Einsteigen in die Boote

2583,5 Fußgänger- 

2583,2 r  Rudern 2000 Neu-Ulm e.V. Steinhäulesweg 5, 89231 Neu-Ulm;
<http://www.rudern2000.de>

2581,5 Staustufe und  Böfinger Halde, r Boots-  und UMT,
<http://www.hnd.bayern.de>

2580,1 | Landesgrenze Baden-Württemberg – Bayern, ab hier beide Ufer zu Bayern.
2580,1 bis 2569,5 beidseitig „Landschaftsschutzgebiet Donauauen“

2578,6 Straßen-  Donaubrücke Thalfingen, Kreisstraße NU 8, 1 Flusspfeiler

2576,1 Straßen-  Donaubrücke Oberelchingen, 2 Flusspfeiler, lichte Höhe 2,05 m
2576,0 | Untiefen, erst kurz vor Einfahrt zur Bootsschleuse links halten.

2575,0austufe und  Oberelchingen, l Boots-  und UMT, Beim UMT Vorsicht! Sog zum  im Ober- und Unterwasser

2574,9 Autobahn-  E43/ A7 Würzburg-Kempten

↓
2571,6 r  der Roth, UFB

2568,4 Staustufe und  Leipheim, r Boots-  und UMT

2567,5 Autobahn-  A8 Stuttgart-München

2567,1 Straßen-  Leipheimer Donaubrücke, 2 Flusspfeiler, r Leipheim

2562,7 Staustufe und  , Günzburg, r Boots-  und UMT

2562,3 Straßen-  , r [Günzburg](#)


2562,1 r  des VfL Günzburg e.V. Abt Kanu, Heidenheimer Straße 4a, 89312
Günzburg, DKV-  , <http://www.kanu-guenzburg.de>

↓
2561,9 r  der Günz, UFB

↓
2561,8 l  der Nau, UFB Günzburg

2561,1 Pegel Günzburg, Stationäre Seilkrananlage,

2561,0 Straßen-  B16 Günzburg-Dillingen, 2 Flusspfeiler


2560,4 l  des Günzburger Kanu Club e.V., Im Gnadenfeld, 89312 Günzburg,
DKV-  , <http://www.guenzburger-kanu-club.de>

2559,8 Straßen-  Reisensburger Brücke, 2 Flusspfeiler, r Reisensburg mit Burg
2558,2 bis 2556,9 | der Flussmitte Untiefen

2556,4 Staustufe und  Offingen, l Boots- und UMT

2555,1 Eisenbahn -  Bahnbrücke Neuoffingen Ulm-Regensburg , geringe Durchgangshöhe, 1 Flusspfeiler

2554,3 Straßen-, r Offingen

2554,2 l Einsetzstelle, Biergarten

2552,5 bis 2552,1 l Untiefen

2551,9 Staustufe und  Gundelfingen, r Boots- und UMT

 2551,8 r  der Mindel, UFB, r Atom- Gundremmingen (Abschaltung bis Ende 2021)

2551,7 r Abzweig Kühlwasserkanal zum AKW Grundremmingen

2548 Beginn Donaustausee Faimingen bis Staustufe mittig fahren, Äste und Untiefen im Uferbereich,

2547,5 l [Gundelfingen](#)

2545,6 Staustufe und  Faimingen, r Boots- und UMT

 2544,9 l  der Brenz, UFB, l Faimingen (römischer Tempel und Ausgrabungen)

2543,4 Straßen-, l [Lauingen](#)

2543,3 r Rampe, Barkeneinsetz- und Ausstiegsstelle, Kiesstrand, Biergarten

 2543,2 l  des Lauinger Ruder- und Surfclub eV, Segrépromenade 5, 89415

Lauingen, Tel. 09072/ 2004, ubw, BU, großer , Anmeldung erforderlich
<http://www.lrsc.de>

2541,9 Straßenbrücke Umgehungsstraße Lauingen

2539,0 Staustufe und  Dillingen, r Boots- und UMT

 2538.1  des Dillinger Kanu-Clubs, Tel. 09071 3725, Öffentliche Gaststätte, Übernachtungsmöglichkeit mit Frühstück (22 Betten in Mehrbettzimmern)
<http://www.sebastian-kneipp-camping.de>

2538,0 Straßen-, l Dillingen, oberhalb der Brücke alte Pfeilerreste

2535,3 bis 2534,8 r Laichwasser, l halten

2533,5 Straßen-, l Steinheim

2530,8 Staustufe und  Höchstätt, r Boots- und UMT

 2530,6 l  der Egau, UFB

2530,4 Straßen-, l Höchstätt

2526,8 Straßen-, l Blindheim

2525,6 mittig halten, Flussarme r und l UFB

2524,8 Straßen- , l Gremheim; l nach der Brücke schöner Rastplatz, anlegen an der teilweise zugewachsenen Slipstelle 100 m l unterhalb der Brücke

2522,4 Staustufe und  Schwenningen, r Boots-  und UMT

2517,7 r Altwasser, UFB

2517,0 Straßen- , l Donaumünster

2512,0 l Anlegemöglichkeit (Rampe) Naherholungsgebiet + Bademöglichkeit

Zur Passage bei Donauwörth bitte den Hinweis im Vorwort beachten!

2511,9 Staustufe und  Donauwörth, r Boots-  und UMT, Zufahrt mit PKW von Süden möglich

2511,3 Straßen- , Südspangenbrücke [Donauwörth](#), 2 Flusspfeiler, tiefer Kolk auf der rechten Flussseite und Kiesbank

2510,4 Eisenbahn- , 1 Flusspfeiler unbedingt links umfahren, je nach Wasserstand sind rechts Eisenteile sichtbar

2509,8 l  der Wörnitz, 1,7 km flussaufwärts ruderbar bis zum  des Kanu-Clubs, dort DKV- , Pkw-Zufahrt von der Westspange aus, Tel. 0906 22605, , Kanu- Club Donauwörth e.V., Am Wörnitzwehr 2, <http://www.kanuclub-donauwoerth.de>

Anlege- und Einsetzmöglichkeit für Ruderboote, Treppen, ebenfalls unmittelbar oberhalb der Wörnitzmündung Anlegemöglichkeit, Treppen am Südufer

2509,7 Straßen- , St 2215, Unmittelbar unter der Brücke befindet sich eine Steinschwelle, weitere Untiefen bis ca. 150 m unterhalb der Brücke, gefährlich bei Pegel Donauwörth um 70 cm und weniger, unbedingt vorab von der Brücke aus anschauen.

Besondere Vorsicht, wenn man von der Wörnitz kommend auf die Donau rudert, starke Querströmung, empfohlen: Noch in der Wörnitzmündung Richtung Donau bergwärts wenden, ca. 100 m bergwärts fahren und dann das mittlere Joch, etwas rechts von der Mitte ansteuern. Der sog.alte Donauhafen ist zum Anlegen nicht geeignet!

2509,5 r Rampe, Barkeneinsetzstelle bei der Flussmeisterstelle des Wasserwirtschaftsamtes im Pappelweg

2509,0 Steine mittig in der Donau, links oder rechts vorbeifahren

2508,6 r  der Zusam, UFB, l Steine

2508,4 r  der Schmutter, UFB

2508,1 Straßen- , Ostumgehung [Donauwörth](#), Pegel + Seilkrananlage, bei Messungen kann der Messflügel bis zum Wasser hängen - spät sichtbar

2506,1 r  des Egelseebachs, UFB

2504,7 Straßen-  , 1 Schäfstall, 2 Flusspfeiler

2503,0 Baum in Flussmitte

2500,8 | auf der Höhe Schloss Leitheim

2498,8 | Lechsend, Anlegemöglichkeit | im Altwasser

↓
2496,6 r des [Lech](#), Querströmung

2496,1 Straßen-  Marxheim, 2 Flusspfeiler, beschränkte Durchfahrtshöhe - vor allem in Pfeilernähe wegen Vouten der Hauptträger
| Anlegemöglichkeit im Altwasser,

2495,1 | Steg für kurze Pause.

2495,0 Beginn des Geltungsbereiches der Landschaftsschutzgebietsverordnung zum Schutz des Donautales westlich von Neuburg . Zone B ist der Bertoldsheimer Stausee. Vom 15.11. bis einschl. 15.03. jeden Jahres gilt ein Verbot des Befahrens der Wasseroberfläche mit Ausnahme der Fahrrinne. Die Inseln dürfen nicht betreten werden und es ist ein Mindestabstand zu den Inseln von 80 m einzuhalten.

2493,0 - 2490,0 Segelbetrieb

2492,0 Beginn des Stausees Bertoldsheim. r der Inseln flache Stellen.

2491,5 | Sportboothafen mit Bootsstegen des Segelclub Neuburg Donau,
<http://www.scnd.de>, Zufahrt vom Land möglich

2490,2 Staustufe und  Bertholdsheim, r Boots-  und UMT, gut vom Landdienst zu erreichen

2490.2 Brücke geplant/im Bau 2019/2020

2488.4 - 2487.1 Uferrückbau mit Einbau von Buhnen und Inseln rechts, Abstand halten

↓
2487,1 r der Paar, UFB

↓
2486,1 | der Ussel, UFB

2482.0 - 2481.1 | Kastendamm mit Spundwand und Vorschüttung

2480,2 Staustufe und  Bittenbrunn, r Boots-  und UMT

2480,0 Stadtgebiet Neuburg a.D., Achtung bei Badebetrieb

2477,2 Leopoldineninsel, r Donauarm befahren, „Kunst im Fluss“ (Katamaran mit Leuchtschrift),

Leopoldineninsel Ufermauern Nordseite: Spundwand als Fundamentierung knapp unterhalb der Wasseroberfläche

2477,2 Straßen-  [Neuburg](#)

2476,9 | Anlegemöglichkeit am Zusammenfluss beider Donauarme,
Einsetzmöglichkeit für Ruderboote am Strand des Parkplatzes Schlüsselwiese

2476,8 r  des Donau-Ruder-Clubs (= Kanuclub!) Neuburg, <http://www.drcn.de>,

Oskar-Wittman-Str. 5, Tel. 08431/ 9474, bw, , Zufahrt in Richtung Grünau, links am Ende der Mauer abbiegen,

sehr starke Strömung in Höhe des sehr guten Stegs, rechtzeitig zum Anlegen bergwärts wenden!

2469,9 Staustufe und  Bergheim, r Boots- und UMT,

2463,0 Anfang Staustufe Ingolstadt, r + l auf ca. 1,5 km Reste der früheren Uferdämme als Insel bzw. UW- Hindernis vorhanden.

2460,5 r Baumstamm knapp unter der Wasseroberfläche, durch Boje markiert

2459,8 l  des Donau-Ruder-Clubs Ingolstadt am Staustee

Tel. 0179 5212250 Zufahrt über Stausteestraße

Clubhaus + Tennisplätzen in der Stadt bw Westliche Ringstraße 86, Tel: 0841 35377

<http://www.drci.de>, LU, BU, , Anmeldung erforderlich

2459,7 r Vogelinsel Naturschutzgebiet, nur links umfahren

2459,2 Staustufe und , Ingolstadt r Boots- und UMT,

2459,0 r + l , [Ingolstadt](http://www.drci.de),

2458,0 Straßen-, Glacisbrücke, bei den Donaubrücken im Bereich der Stadt Ingolstadt ist mit Beeinträchtigungen beim Durchfahren zu rechnen (hohe Strömungsgeschwindigkeit, Querströmungen)

2457,8 Pegel Ingolstadt; quer zur Fließrichtung gespanntes Stahlseil Achtung: Durchfahrthöhe!?! Messsonden rechts Pegeltreppe

2457,5 Straßen-, Konrad-Adenauer-Brücke, **2 Brückenpfeiler, mittleren Bogen durchfahren**

2457,4 r Kiesbank nach der Konrad-Adenauer-Brücke hinter dem rechten Brückenpfeiler,

2457,1 Fußgänger-, der Landesgartenschau, 1 Brückenpfeiler

2456,7 Eisenbahn-, 1 Brückenpfeiler in Flussmitte auf inselartiger Aufschüttung evt. starke Strömung

2456,5 Straßen-, Schillerbrücke, 1 Brückenpfeiler,

2456,2 l Anlegemöglichkeit an Rampe

2455,3 r  des Faltboot-Club Ingolstadt e.V., Egerlandstrasse 29, 85053

Ingolstadt, Tel. 0841 69230, bw, , Anmeldung erforderlich, Ausstiegsmöglichkeit an Rampe, <http://www.faltbootclub-ingolstadt.de>

2455,1 Autobahn- , A9 München-Berlin, Hindernisse unter Wasser im Brückenbereich (alte Pfeiler), ab hier bis km 2453,6 Wasserübungsplatz der Bundeswehr, r militärisches Sperrgebiet, l Rampe, Einsetzmöglichkeit, zugänglich über Wirffelstraße

2452,2 - 2451,5 l Kühlwasserentnahme + Einleitungskanal UFB des Kraftwerkes EON

2449,2 Straßen- , l Großmehring,

2446,1 - 2445,7 r Kühlwasserentnahme + Einleitungskanal UFB des Kraftwerkes Irsching der EON/Siemens

2444,1 Staustufe und  Vohburg, r Boots-  und UMT, bei gelbem Blinklicht ist Annäherung an Schleuse bis weniger als 500 m nicht gestattet, nach der Bootsschleuse in Flussmitte, rechts kleines Querleitwerk, Kiesbänke und Steine in Flussmitte,

2444.1 - 2414.0 gewerblicher Floßfahrtverkehr in Sommermonaten ab Staustufe Vohburg möglich

2442,9 r  der Paar, UFB

2442,6 Straßen- , rechten Bogen durchfahren, r [Vohburg](#), anschließend r Anlegemöglichkeit Rampe, Pizzeria, Rast- und Zeltplatz der Stadt Vohburg mit Chemie-Toilette, Badebetrieb möglich

2441,8 Straßen-  Vohburg

2441.8 - 2438.5 r Einbau von Bühnen und Totholz, mindestens 20 m Abstand halten!

2438,6 l [Schloss Wackerstein](#), felsiger Untergrund steht hoch an

2438,2 l Anlegemöglichkeit Rampe

2438,2 - 2437,2 r Pionierübungsplatz, bei Übungen keine Durchfahrt

2436,6 Straßen- , l Pförring

2436.5 - 2433.5 Einbau von Bühnen und Totholz, mindestens 20 m Abstand halten!

2.432,6 Nebenarm rechts nicht befahren!

2432,2 Donaubrücke (B 299) - durch Pfeiler erhöhte Strömungsgeschwindigkeiten und Querströmungen sowie ständige Verlagerung der unmittelbar anschließenden Kiesbänke

2432.2 - 2422.0 r und l teilweise Entfernung der Uferbefestigung und Einbau von Bühnen und Totholz, Abstand halten

2431,9 r kleiner Hafen des WWA, Anlegen und Aussetzen an Rampe möglich, Rastplatz Zufahrt über „Alte Donaustraße“

2426,9 r  der Abens, UFB, im Mündungsbereich der Abens anlegen möglich

2426,8 Seilfähre Hienheim – Eining, r Eining mit Biergarten beim Fährmann, auf der Höhe in ca. 800 m Entfernung Überreste des Römerkastells „Abusina“, Anlegen r unterhalb der Fähre möglich

2425,8 r + l Rampen, Pionierübungsplatz

2422,5 | Haderfleck

2421,5 Sandbank in Flussmitte, r fahren

Zur Passage des Nationalen Naturmonumentes Weltenburger Enge bitte die Hinweise im Vorwort beachten!

2421,3 r Staubing, Einsetzmöglichkeit für Boote Zufahrt über Herrengasse

2420,4 – 2420,2 links Floßanlegestelle bei Stausacker, r Längsleitwerk, bei höherem Wasserstand überflutet

2420,1 Seilfähre Weltenburg-Stausacker

2419,5 r [Kloster Weltenburg](#), * , anlegen am Kiesufer, Benediktinerkloster mit berühmter Barockkirche, Gartenwirtschaft, ÜN im Kloster möglich, <http://gaestehaus.kloster-weltenburg.de>, bis Kelheim starker Verkehr der Personenschiffe

2419,2 Kahnüberfahrt Kloster Weltenburg, starke Strömung

2419,2 – 2414,6 [Weltenburger Enge](#) * , Naturschutzgebiet, starke Strömung, Vorsicht bei der Begegnung mit Personenschiffen und Kahnfahrzeugen,

2418,8 r Anlegestelle und Wendepunkt für Personenschiffe, besondere Vorsicht !

2416,5 | oben [Befreiungshalle Kelheim](#) * , erbaut 1813- 1815 von Bayernkönig Ludwig I.

2416,3 | „Klösterl“, Gaststätte, zeitweise bewirtschaftet, Tel.: 09441-174 51 51 oder 0151-56 02 33 66, Anlegemöglichkeit an Kiesbank

2415,0 | [Kelheim](#) mit Schiffsanlegern

2414,7 Beginn der Bundeswasserstraße Donau

↓
2414,7 | des alten „Ludwig-Donau-Main-Kanals“, im Mündungsbereich des Kanals links befindet sich eine Rampe, Möglichkeit zur Bootsverladung, durch Kette abgesperrt, Busbahnhof in der Nähe

2414,6 | Anlegebrücken u.a. für Ausflugsdampfer

 2414,5 r des Kanu-Club Kelheim e.V, im Donaupark, <http://www.kanu-club-kelheim.org>

 2414,2 Straßen- Kelheim, bei Niedrigwasser links fahren, Beginn Wasserskistrecke (Ende km 2402,2)

 2412,7 Straßen- Europabrücke

↓
2411,6 | [Main-Donau-Kanal](#)

2411,0 r Hafen Kelheim für Sportboote gesperrt, | Kelheimwinzer

2410,3 r Sportboothafen Saal, hinten links im Hafen Rampe als Einsetzstelle für Barken und Boote, Bahnhof Saal in ca 1,7 km, Fußweg zum Bahnhof

 2410,1 Eisenbahn-

2409,7 | Pegel Kelheimwinzer

2408,6 | Herrnsaal, r Untersaal

2408,4 | Altarm, ggf. im Altarm bis unterhalb des Dorfes zurückfahren, dort Anlege-/ Einsetzmöglichkeit, Familie Poschenrieder (Tel. 09441 9607) betreibt hier einen

großen Bauernhof, bietet Möglichkeit zum  oder Schlafen im Stroh, Zufahrt ist von der Straße ausgeschildert

2404,0 | Kelheim- Kapfelberg

2403,5 | ADAC- Bootshafen mit Barkenrampe, gebührenpflichtig

2403,0 | Bootssteg, Gaststätte

2402,2 Ende der Wasserskistrecke

2402,0 Eisenbahn- , Fahrwasserverzweigung, r Staustufe [Bad Abbach](#),

Großboote l zum Schifffahrtskanal mit Großschiffahrts-  und Boots- , Gigboote r in Donau mit Bootsgasse, (nur zum Treideln geeignet!) und UMT, alte Kilometrierung mit Zusatz „N“, ca. 1,5 km länger als Kanal.

Ab hier separate Beschreibung für Schifffahrtskanal Abbach und Donau:

Beschreibung Schifffahrtskanal Abbach:

im Schifffahrtskanal internationale Kilometrierung (zwischen km 2400 und 2402 nur ca. 500 m Entfernung), keine Strömung,

2401,9 Straßen- , r 

2401,5 | Poikam

2400,2 Feldweg- 

2399,1 r Boots- , 20,00m x 4,00

2397,1 Schifffahrts-  Bad Abbach, Tel. 09405 1276 bei Betrieb vor Ort, Leitzentrale Regensburg Tel. 09421 2984492-524

2396,5 Fahrwasserteilung Ende, r  in die Donau

Beschreibung Donau:

2401,9 N r Abzweig Donau, l  [Bad Abbach](#), r Bootsgasse 2,3 m breit, für Ruderboote geeignet, mit sog. Borsten ausgestattet, (in Bootsgasse ausschließlich treideln!), schwer beladene Boote und Barken/Kirchboote benutzen die Bootsschleuse im Schifffahrtskanal oder auch die Schifffahrtsschleuse.

2399,5 N r Bad Abbach, Rheuma- und Moorbad

2399,2 N Straßen 

2397,8 N | Mündung  Auslaß

2397,5 N r Oberndorf, l  Boots  -Kanal

2396,4 N Fahrwasserteilung Ende, l  Schifffahrtskanal

ab hier Donau Abschnitt II Bad Abbach bis Landesgrenze nach Österreich

Vorgelegt im DRV-Ausschuss Ruderreviere in Berlin am 08. Februar 2020/LMB

Geändert, ergänzt und fertiggestellt:

Miltenberg den 31.03.2021

Ludwig Martin Büttner